



C-Schienensysteme

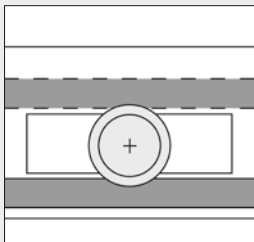
- variable Laufrollenführung für große Türen
- in 3 Baureihen und je 3 Ausführungen
- auf Wunsch spielfrei einstellbar



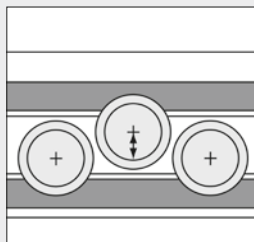
C-Schienensysteme sind spezialisierte Rollenführungen und besonders geeignet für den Aufbau von Hub- und Schiebetüren, verfahrbaren Schutzeinrichtungen, kompakten Führungen o. Ä.



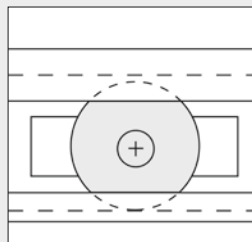
Die C-Schienensysteme für die Profilbaureihen 5, 6 und 8 sind jeweils in 3 Varianten verfügbar:



C-Schienensystem 1R auf prismatischen, kugelgelagerten Stahl-Laufrollen und einer geschliffenen Führungswelle. Eine zweite Führungswelle kann zusätzlich montiert werden, um ein Verkippen der Schiebetür beim Betätigen zu begrenzen.



C-Schienensystem 3R mit spielfrei einstellbaren Lagereinheiten. Die 3 kugelgelagerten Stahlrollen laufen auf 2 geschliffenen Wellen und sind für besondere Ansprüche an die Präzision der Führungen geeignet. Diese Variante kann hohe Belastungen in Zugrichtung aufnehmen und läuft besonders reibungsarm.



C-Schienensystem K mit Schlitten auf gleitgelagerten Kunststoffrollen, die direkt auf dem Aluminium-Schienenprofil laufen. Diese Variante kann geringe Lasten in Zugrichtung aufnehmen und erfüllt einfache Führungsansprüche.



Lebensdauerberechnung für alle wälzkörpergelagerten Linearführungen

$$L = \left(\frac{C}{P}\right)^3 \cdot 100$$


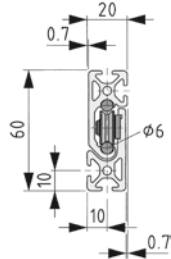



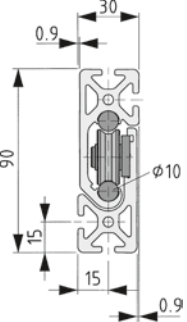
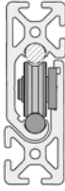
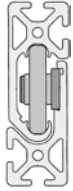

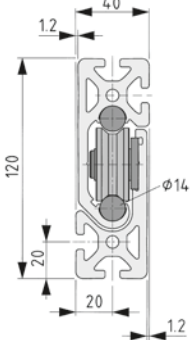
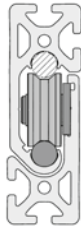
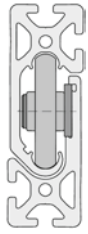
$$L_h = \left(\frac{C}{P}\right)^3 \cdot \frac{1666}{\bar{v}}$$

$$S_0 = \frac{C_0}{P}$$

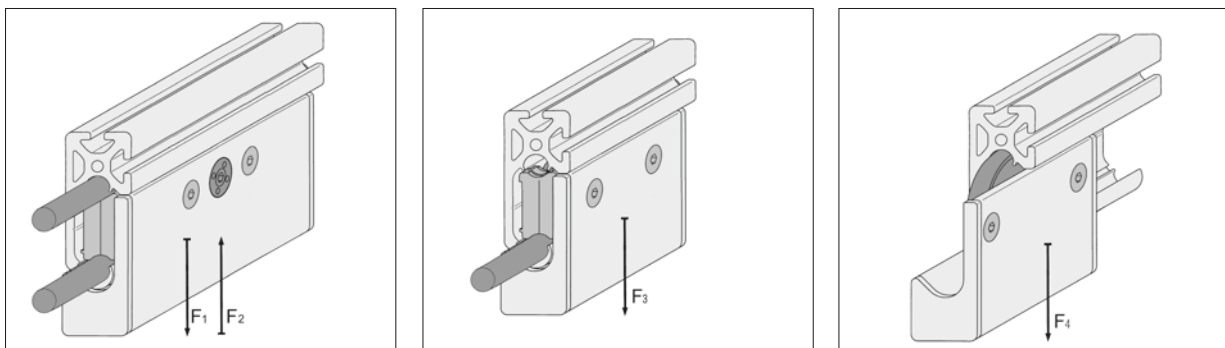
- L = Lebensdauer in km
- L_h = Lebensdauer in h
- C = dynamische Tragzahl in N
- P = Belastung in N
- \bar{v} = mittlere Schlittengeschwindigkeit in m/min

- S₀ = statischer Tragsicherheitsfaktor > 3
- C₀ = statische Tragzahl in N

Systemvarianten

Baureihe	C-Schienensystem 3R	C-Schienensystem 1R	C-Schienensystem K
			
			
			

Belastungsangaben



C-Schienensystem 5 D6 3R $F_1 = 250 \text{ N}, F_2 = 125 \text{ N}$	C-Schienensystem 5 D6 1R $F_3 = 125 \text{ N}$	C-Schienensystem 5 K $F_4 = 50 \text{ N}$
C-Schienensystem 6 D10 3R $F_1 = 750 \text{ N}, F_2 = 350 \text{ N}$	C-Schienensystem 6 D10 1R $F_3 = 350 \text{ N}$	C-Schienensystem 6 K $F_4 = 125 \text{ N}$
C-Schienensystem 8 D14 3R $F_1 = 1500 \text{ N}, F_2 = 750 \text{ N}$	C-Schienensystem 8 D14 1R $F_3 = 750 \text{ N}$	C-Schienensystem 8 K $F_4 = 250 \text{ N}$